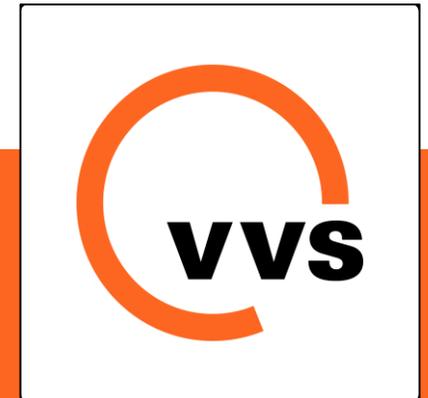
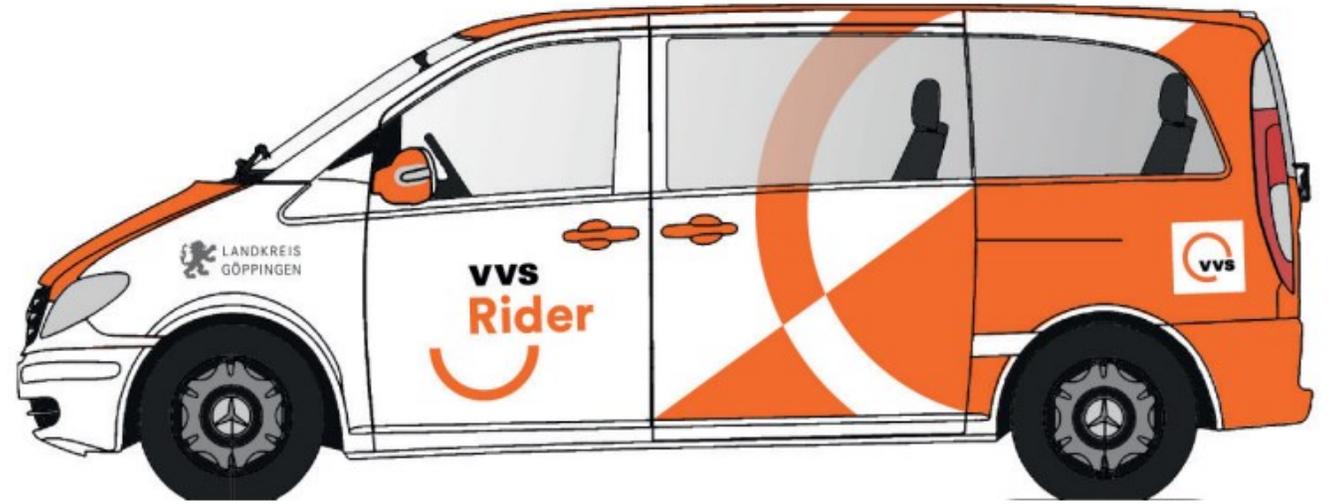


# Sitzungsvorlage Gemeinderat Kaisersbach



**KAISERSBACH**  
REMS - MURR - KREIS

Sitzung / Datum	Status	Behandlung	Sitzungsvorlage Nr./Jahr
16.05.2024	Öffentlich	Beschluss	42/2024
<b>On-Demand Verkehr Schwäbischer Wald: Kostenanteil Gemeinde Kaisersbach</b>			
<b>Beschlussvorschlag</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Teilnahme der Gemeinde Kaisersbach am Pilotprojekt On Demand-Verkehr wird vorbehaltlich der Teilnahme der erforderlichen Kommunen Welzheim und Alfdorf für drei Jahre zugestimmt.</li> <li>2. Die für die Beteiligung der Gemeinde Kaisersbach geforderten Kostenanteile in Höhe von rund 10.000 EUR brutto pro Jahr werden im Haushaltsplan vorgesehen.</li> </ol>			
Zuständiges Amt: Hauptamt		Sichtvermerke	
		BM	HLL <i>Stable</i> FL
<b>Sachverhalt</b>			
<p>Für die Region Welzheimer Wald kann zusammen mit der Stadt Welzheim und der Gemeinde Alfdorf ein sogenannter „On-Demand-Verkehr“ eingerichtet werden. In der Gemeinderatssitzung vom 29. September 2022 beschloss der Kaisersbacher Gemeinderat, dem Projekt beizutreten und dieses mit rund 6.000 EUR mitzufinanzieren. Dieser Beschluss ist jedoch nicht mehr aktuell und muss den gegebenen Umständen angepasst werden.</p>			
<b>Begründung</b>			
<p>Nachdem auf die erfolgte Ausschreibung nur ein Angebot abgegeben wurde, welches viel höher war als die Kostenkalkulation wurde durch die betroffenen Akteure beschlossen, den Projektzeitraum zu erweitern, um ggf. neue und bessere Angebote zu bekommen. Die Hoffnung ist, dass durch einen längeren Zeitraum eine bessere Planbarkeit gegeben ist und somit mehr Firmen an der Ausschreibung interessiert sind. Des Weiteren wurde beschlossen, eine Kalkulation mit zwei Fahrzeugen statt wie bisher mit einem anzustreben, auch um den finanziellen Reiz für die Anbieter zu erhöhen.</p>			

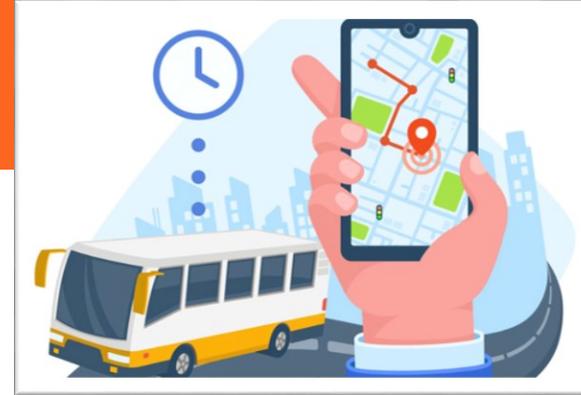


VVS-Rider im Rems-Murr-Kreis

# Was ist der VVS-Rider?

## Das (neue) On-Demand-Angebot im VVS.

- Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Angebots
- kein Fahrplan; Fahrten auf Bestellung
- Einfache Buchung mit App oder mit dem Telefon (kostenfrei)
- Spontane Fahrten und Buchungen bis zu sieben Tage im Voraus möglich
- Beförderung mit Kleinbussen von „virtueller“ Haltestelle zu „virtueller“ Haltestelle
- Pooling (= Zusammenlegen) von ähnlichen Fahrtwünschen



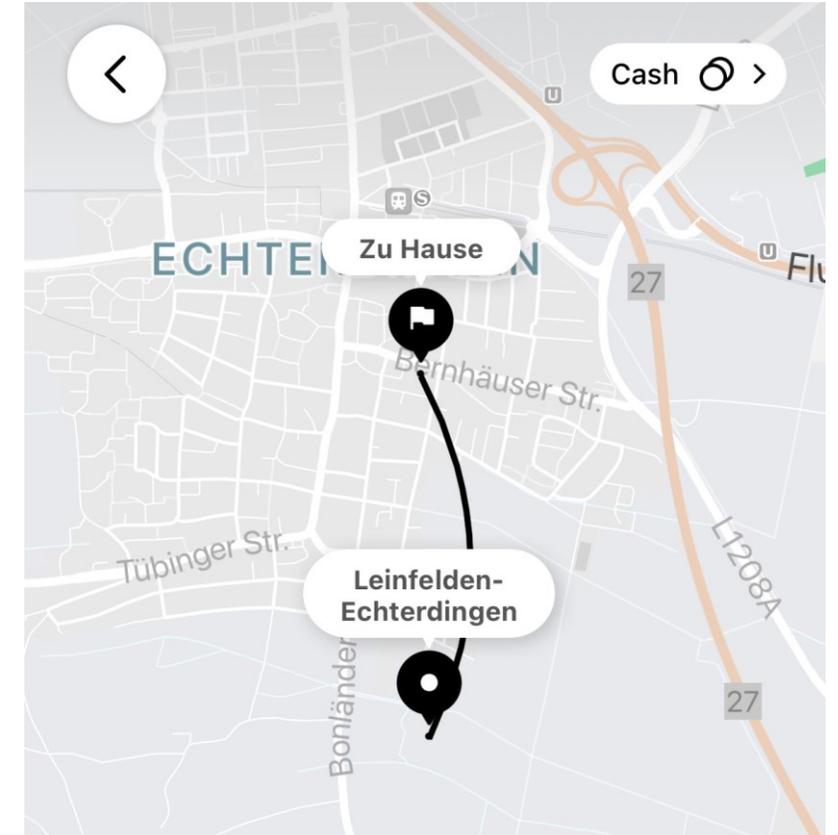
**VVS**  
**Rider**



# Virtuelle Haltestellen

= digital festgelegte Haltestellen

- **Kurze Wege zum Abholort durch „virtuelle Haltestellen“**
  - Virtuelle Haltestellen sind nicht physisch sichtbar (= vor Ort nicht als Haltestelle zu erkennen)
  - Dadurch ist ein dichtes Netz von virtuellen Haltepunkten möglich (in Leinfelden und Echterdingen sind es über 800!)
  - befinden sich oftmals an Kreuzungen oder an markanten Gebäuden und Einrichtungen
- **Wie finde ich meine virtuelle Haltestelle?**
  - In der VVS-Rider-App wird sie auf einer Karte angezeigt
  - Bei telefonischer Bestellung wird der Abholort und die Abfahrtzeit detailliert beschrieben



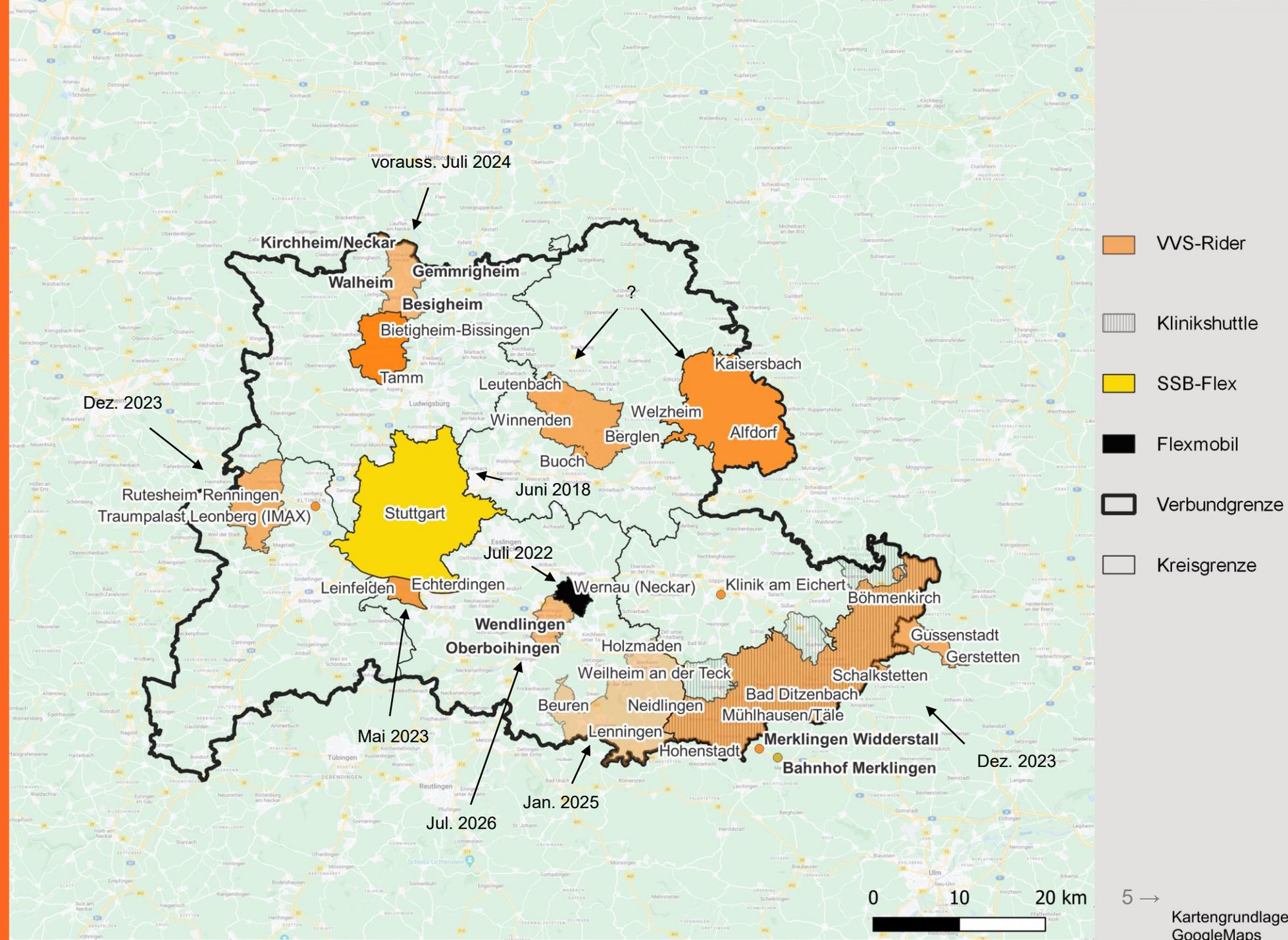
# Was kostet die Fahrt mit dem VVS-Rider?



- **Der VVS-Rider ist vollständig in den VVS-Tarif integriert.**
  - Ein „normales“ VVS-Ticket berechtigt zu einer zuschlagsfreien Fahrt mit dem VVS-Rider
  - Anerkennung von Stadttickets, Deutschlandticket, Jugendticket und allen anderen VVS-Tickets



# Die VVS-Rider im VVS - Inbetriebnahmen und Planungen



# Der VVS-Rider im Rems-Murr-Kreis



## ODS Schwäbischer Wald

**Nächte auf Arbeitstage**

**18:00 – 20:30 Uhr:**

**2 Shuttle**

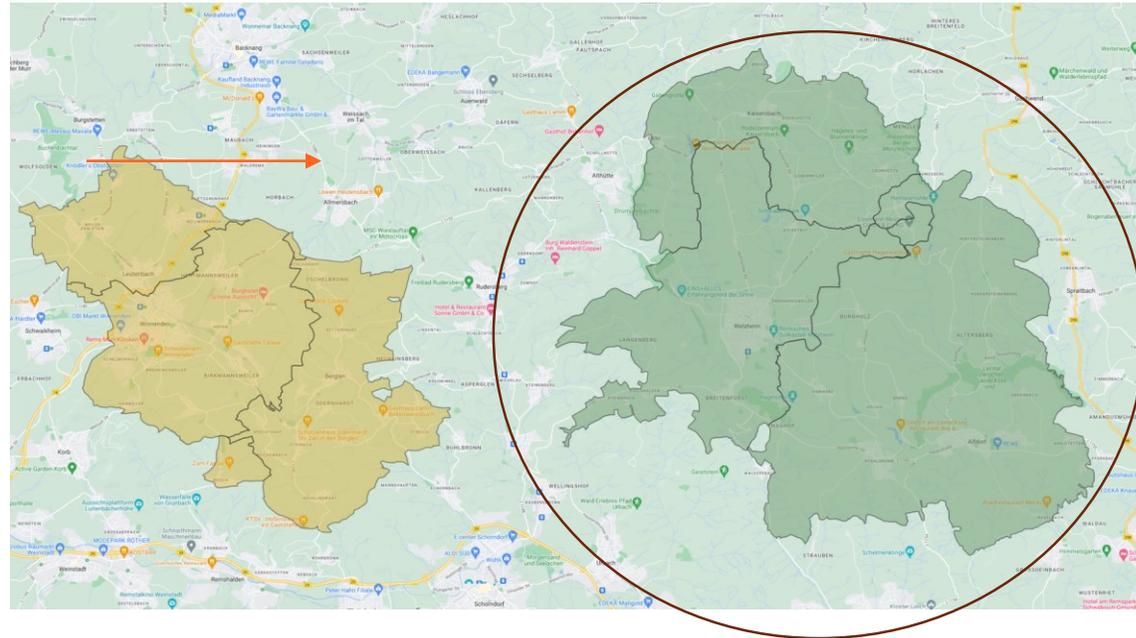
**20:30 – 00:15 Uhr:**

**1 Shuttle**

**Nächte auf Sa/So/Fe**

**18:00 – 20:30 Uhr: 2 Shuttle**

**20:30 – 00:30 Uhr: 1 Shuttle**



Einsatzgebiet VVS-Rider im Schwäbischen Wald:  
innerhalb des Gemeindegebiets Alfdorf, Welzheim und  
Kaisersbach

## • **Bedarfsgerechter Verkehr:**

- Ökologische Vorteile durch weniger Emission, da die Fahrzeuge nur dann fahren, wenn sie gebraucht werden
- Demographische Vorteile: Kürzere Fußwege zum Haltepunkt, wovon insbesondere mobilitätseingeschränkte und ältere Menschen profitieren
- Flexibles Angebot, das auch termingebunden gebucht werden kann (Anschlüsse an übergeordnete Verkehrsmittel, Termine...)
- Querverbindungen, die im klassischen ÖPNV nicht darstellbar sind, werden durch das neue Angebot ermöglicht

# Kostenkalkulation für das Projekt



Seit der letzten Kalkulation im Jahr 2022 haben sich Kostensteigerungen ergeben:

- WBO-Tarif
- Dieselpreise
- Unsicherheiten durch Krieg

Hierdurch werden Kosten in die Höhe getrieben.

Darüber hinaus konnten Erfahrungen gesammelt werden, um die Kalkulation zu präzisieren.

→ Die aktuell vorliegende **Kalkulation kommt dem realen Wert** aus den anderen Verkehren **sehr nah!**

# Kostenkalkulation für das Projekt



- Laufzeit: **3 Jahre**

## SCHWÄBISCHER WALD

einmalige Kosten	laufende Kosten	betriebsabhängige Kosten	gesamt
16.900,00 €	3.260,00 €	136.905,00 €	<b>157.065,00 €</b>
Anteil RMK			<b>78.532,50 €</b>

## Schwäbischer Wald

Welzheim	Kaisersbach	Alfdorf
42.305,46 €	9.258,98 €	26.968,06 €
53,87 %	11,79 %	34,34 %

**Vielen Dank!**